

Prüfbericht Nr. **55009414** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J X 20 H2 Typ KT15-8520
 Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH
 Holzhauserstrasse 182
 13509 Berlin
 QM-Nr. 49020212006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT15
 Typ KT15-8520
 Radgröße 8,5 J x 20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
DB	KT15-8520 DB / $\varnothing 66,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	30	720	2290	12/2013
DB-K242	KT15-8520 DB-K242 / $\varnothing 66,45 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	30	720	2290	7/2020
DB-K242	KT15-8520 DB-K242 / $\varnothing 66,45 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	42	720	2290	7/2020
DB	KT15-8520 DB / $\varnothing 66,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	42	720	2290	12/2013
DB	KT15-8520 DB / ohne Ring	5/112/66,6	30	720	2290	12/2013
DB-K242	KT15-8520 DB-K242 / ohne Ring	5/112/66,6	30	720	2290	7/2020
DB-K242	KT15-8520 DB-K242 / ohne Ring	5/112/66,6	42	720	2290	7/2020
DB	KT15-8520 DB / ohne Ring	5/112/66,6	42	720	2290	12/2013
DB	KT15-8520 DB / ohne Ring	5/112/66,6	45	720	2290	5/2020
W5	KT15-8520 W5 / $\varnothing 72,6 \times \varnothing 67,1$	5/120/67,1	30	735	2220	12/2013
W5-K242	KT15-8520 W5-K242 / $\varnothing 72,6 \times \varnothing 67,1$	5/120/67,1	30	735	2220	7/2020
W5-K242	KT15-8520 W5-K242 / ohne Ring	5/120/72,6	30	735	2220	7/2020
W5	KT15-8520 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	30	735	2220	12/2013

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49854
 Herstellerzeichen Keskin
 Radtyp und Ausführung KT15-8520 (s.o.)
 Radgröße 8,5 J X 20 H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen ww. STW, TAM, K242
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

Prüfbericht Nr. **55009414** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J X 20 H2 Typ KT15-8520
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 2 von 3

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
DB	5/112/66,6	30	720	2290	FE	01/2014	TRM Subang Jaya
DB	5/112/66,6	42	720	2290	FE	12/2019	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	42	720	2290	FE	01/2014	TRM Subang Jaya
DB	5/112/66,6	45	720	2290	FE	07/2020	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	30	735	2220	FE	01/2014	TRM Subang Jaya
W5-K242	5/120/72,6	30	735	2220	FE	10/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
DB	5/112/66,6	42	720	225/35R20	01/2014	TRM Subang Jaya
W5	5/120/72,6	30	735	225/35R20	01/2014	TRM Subang Jaya
DB	5/112/66,6	42	720	225/35R20	12/2019	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	45	720	225/35R20	07/2020	TZT Lamsheim
W5-K242	5/120/72,6	30	735	225/35R20	11/2020	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W5	5/120/72,6	30	735	305/50R20	FE	01/2014	TZT Lamsheim
W5-K242	5/120/72,6	30	735	305/50R20	FE	11/2020	TZT Lamsheim
W5-K242	5/120/72,6	30	735	305/50R20	FE	11/2020	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	42	735	305/50R20	FE	01/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Prüfbericht Nr. **55009414** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J X 20 H2 Typ KT15-8520
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 3 von 3

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 14,52 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:

TÜV Rheinland Malaysia Subang Jaya im Januar 2014

TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Januar 2014

Hinweise zum Sonderrad

Pulverbeschichtete Sonderräder mit 18 Speichen.

Für die Ausführung DB in 5x112 ET 45 wurden keine Verwendungen festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung (STW)	-	02.01.2014
Radzeichnung (STW)	KT15-8520	30.12.2013
Beschreibung (TAM)	-	06.02.2020
Beschreibung (TAM)	-	01.10.2020
Radzeichnung (TAM)	KT15-8520/1	05.11.2019
	mit Änderung vom	04.07.2020
Beschreibung (Vossen)	-	18.11.2020
Radzeichnung (Vossen)	KT15 8520	12.05.2020
Zubehörzeichnung	Berlin ZUB 01	11.01.2021
	mit Änderung vom	01.06.2021
Verwendungen	Anlagen 1-13	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 8. Mai 2023




Tufan

00409334.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55009414 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5 J X 20 H2 Typ KT15-8520
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Radzeichnung (TAM)
Anpassung Kennzeichnung Zentrierringe
Aktualisierung Name und Anschrift des Herstellers

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Neue Radausführung DB in 5x112 ET 45 (Fertiger Thai Alloy Manufacturing TAM)
Biegeumlaufprüfung, Impactprüfung an Ausführung DB in ET 45 ergänzt
Neue Radbeschreibung (TAM)
Neuer Fertiger Vossen
Neue Radausführungen DB-K242, W5-K242
Biegeumlaufprüfung, Impactprüfung, Abrollprüfung an Ausführung W5-K242 ergänzt.
Neue Radbeschreibung
Neue Radzeichnung
Neue Zubehörzeichnung
Verwendungsbereichsgutachten ergänzt, Anlagen 7-13

Es entfällt: